
El Gobierno canario presenta un proyecto de ordenación marina de la Macaronesia para una subvención de la UE

José Antonio Valbuena destaca que es una oportunidad trabajar en un proyecto internacional con otras regiones ultraperiféricas para avanzar en la necesaria planificación de nuestro espacio marino

La Consejería de Transición Ecológica, Lucha contra el Cambio Climático y Planificación Territorial del Gobierno de Canarias, a través de la Dirección General de Planificación Territorial, Transición Ecológica y Aguas, ha presentado un proyecto conjunto de planificación marina de la Macaronesia a una convocatoria de subvención de la Unión Europea (UE). Se trata de un proyecto con un plazo de ejecución de tres años a partir de junio de 2021, en el que también participan Azores, Madeira y la Guayana Francesa y que demuestra una voluntad de colaborar que va más allá de la proximidad geográfica.

Esta subvención europea se asignará solo a un proyecto para la ordenación del espacio marítimo de las regiones ultraperiféricas y cuenta con una dotación presupuestaria de 1,5 millones de euros del Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP), ampliable en un 20% adicional.

El consejero, José Antonio Valbuena, destacó que “con el proyecto se avanzará en la planificación marina de las cuatro regiones ultraperiféricas para completar las distintas áreas que deben comprender los planes de ordenación del espacio marítimo, crear una plataforma de coordinación sobre la gobernanza de los mares y buscar soluciones conjuntas a retos regionales relativos al enfoque ecosistémico y a infraestructuras verdes de estrategias marinas”.

Esta subvención europea, no solo aportaría fondos económicos a Canarias para seguir trabajando en las tareas de la planificación marina, necesarias para cumplir con la normativa europea, sino que también supondría una oportunidad para participar en un proyecto internacional con entidades de reconocida trayectoria en el conocimiento del mar y el cuidado y explotación de sus recursos, subrayó el consejero.

“Contar con una eficaz ordenación marina es clave para proporcionar un marco jurídico seguro en nuestras islas que contribuya a la diversificación de la economía canaria a través del apoyo en la economía azul a la vez que se garantiza la protección del medio ambiente marino y el uso sostenible de sus recursos”, destacó el consejero.

Un proyecto con socios de España, Francia y Portugal

Una de las características de este proyecto es que cuenta con múltiples socios de los Estados miembros de España, Portugal y Francia, lo que enriquece la propuesta.

Por España, además del Gobierno de Canarias, participan la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC); la Fundación para la Biodiversidad; el Instituto Español de Oceanografía; el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX); y la Dirección General de la Costa y el Mar del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Portugal aporta a la Fundación Regional para la Ciencia y la Tecnología; la Dirección Regional de Asuntos del Mar del Gobierno de Azores; la Universidad de las Azores; la Dirección Regional del Mar del Gobierno de Madeira; y las direcciones generales de Política del Mar y de Recursos Naturales, Seguridad y Servicios Marítimos del Ministerio del Mar portugués; y Francia, el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Marina del Ministerio de Defensa; el Ministerio del Mar; y el Centro de Estudios y Experiencia en Riesgos, Medioambiente, Movilidad y Planificación.