



El Gobierno regional estará “vigilante” para garantizar los derechos de Canarias y su ciudadanía ante el ‘brexit’

Ha planteado al Gobierno de España llevar a la Comisión Europea acciones para mantener las ayudas al transporte y a las exportaciones agrícolas al Reino Unido.

Los datos de la programación de reservas para el invierno no avanzan una reducción del turismo británico, aunque se mantiene “la máxima cautela” por el posible impacto del ‘brexit’ en la capacidad adquisitiva de los turistas británicos.

El Gobierno de Canarias estará “vigilante” en la defensa de los intereses de Canarias y de su ciudadanía ante la posibilidad de que se produzca una salida sin acuerdo del Reino Unido de la Unión Europea. Así lo manifestó la consejera de Economía, Conocimiento y Empleo, Carolina Darias San Sebastián, durante su comparecencia ante el Pleno del Parlamento, a petición del Grupo Socialista Canario, para hablar sobre el ‘brexit’ y su incidencia en la economía de las Islas. Darias explicó que, ante esta posibilidad, el nuevo Gobierno de progreso “ha activado los mecanismos establecidos” ante un ‘brexit’ duro, con reuniones del grupo de trabajo interno para esta materia, integrado por las áreas de Economía, Hacienda, Agricultura y Turismo; comunicación constante con el Gobierno de España y reuniones con los sectores más afectados, que continuarán durante los próximos meses incorporando a los agentes económicos y sociales.

Aunque adelantó que “aún queda camino por recorrer”, la consejera señaló que, en lo referido a las exportaciones hortofrutícolas al Reino Unido, el Ejecutivo regional se ha marcado el objetivo de mantener el nivel de ayudas para estas exportaciones en el caso de una salida no negociada de la UE, ya que debe preverse “una pérdida de parte de las ayudas al sector primario de exportación, en relación a la ayuda a la comercialización y a las subvenciones al transporte de mercancías, al convertirse el Reino Unido en un país tercero”.

En el caso del sector turístico, la consejera de Economía, Conocimiento y Empleo repasó la “notable presencia” del turismo británico, que continúa mostrando un peso creciente en relación con el número total de turistas extranjeros que recibe Canarias (el 35,6%). Darias explicó que el gasto turístico de los ciudadanos y ciudadanas del Reino Unido supone en torno al 12% del producto interior bruto (PIB) regional y avanzó que el comportamiento del turismo británico en el primer semestre de 2019 “ha sido mejor que para el conjunto del turismo extranjero”.

“Sin embargo, existe mucha incertidumbre en el sector respecto al dinamismo del mercado británico para los próximos años, tanto por las consecuencias del un eventual ‘brexit’ duro como por la recuperación de los destinos competidores de Canarias”, añadió la consejera, que consideró que, “por lo menos en el corto plazo, los datos no prevén una reducción en el turismo británico, aunque sí para otros mercados de origen”.

De hecho, los últimos datos disponibles muestran un incremento del 1,4% (32.530) en las plazas programadas desde Reino Unido, en un contexto de reducción de la capacidad aérea frente a descensos en otros destinos. Según Darias, estas previsiones deben analizarse “con mucha cautela”, ya que se trata de plazas programadas que pueden verse afectadas por el impacto del ‘brexit’ en la capacidad adquisitiva de los turistas británicos.

Mantener las ayudas a las exportaciones

El Gobierno de Canarias ha trasladado su preocupación sobre la posible pérdida de ayudas del sector hortofrutícola al Gobierno de España, con propuestas concretas que puedan ser negociadas en la Comisión Europea. Así, con el objetivo de garantizar el actual nivel de ayudas, el Ejecutivo autonómico se ha marcado dos grandes líneas de acción: una con las RUP, para formar un “frente común” que preserve el estatus de ultraperifericidad; y otra de acciones en las instituciones europeas, a través del Estado y basadas en el Tratado de



Funcionamiento de la Unión Europea (TFUE), apoyada en la conocida como 'sentencia Mayotte' del Tribunal de Justicia de la UE (TJUE), de 5 de diciembre de 2015.

En cuanto a estas últimas acciones, Darías detalló varias posibilidades, como el mantenimiento de las ayudas al transporte con destino a un país tercero, en este caso el Reino Unido; permitir que el tomate pueda comercializarse fuera de la UE sin devolver la ayuda comunitaria recibida; una combinación de ambas posibilidades, incluyendo las exportaciones al Reino Unido en el Programa Comunitario de Apoyo a las Producciones Agrarias de Canarias (POSEI) junto a la ayuda nacional; o transformar la ayuda para la comercialización del tomate fuera de Canarias en una ayuda por hectárea, aumentando así el importe de las ayudas a la producción del tomate de exportación.

“Este Gobierno, junto con el de España, está trabajando intensamente en todas las opciones planteadas para que nuestra economía se resienta lo menos posible”, apuntó.