
Franquis acuerda con aerolíneas y navieras la recuperación de la conectividad interinsular para impulsar el turismo

El consejero regional invita a las operadoras de transporte de las Islas a sumarse a la campaña de la consejería de Turismo para promover las vacaciones dentro del Archipiélago con una amplia oferta de vuelos y viajes en barco

“Es el momento de que la sociedad canaria esté de nuevo unida para juntos salir mucho más rápido de la crisis en la que estamos viviendo tanto en términos económicos como sociales, y el sector del transporte ese esencial para que este objetivo se cumpla”, señaló Franquis

El consejero de Obras Públicas, Transportes y Vivienda del Gobierno de Canarias, Sebastián Franquis, ha acordado hoy con los representantes de las principales operadoras del transporte aéreo y marítimo de las Islas, la recuperación progresiva de la conectividad interinsular este verano con más plazas y más frecuencias en las distintas rutas entre islas. La finalidad del encuentro celebrado hoy con Naviera Armas-Trasmediterranea, Fred Olsen, Binter y Canaryfly es impulsar una amplia oferta de vuelos y viajes en barcos para promover el turismo interior entre los residentes en las islas este verano como herramienta de reactivación económica y social del Archipiélago para superar la crisis generada por el COVID-19.

“Queremos volver a estar juntos en la recuperación”, manifestó el consejero Franquis, “ya estuvimos juntos el Gobierno y las operadoras durante los peores momentos de la crisis y queremos estar juntos ahora en la recuperación, por eso le hemos pedido a navieras y aerolíneas que ellos también acompañen con sus medios a la campaña de la Consejería de Turismo ‘Abraza de nuevo a tus islas’ fomentando y poniendo a disposición de los canarios y canarias una amplia oferta de viajes entre islas este verano”.

Los representantes de las cuatro principales operadoras del Archipiélago, por su parte, mostraron al consejero regional su disposición a sumarse a esta campaña de turismo interior y confirmaron la ampliación en los próximos días, y coincidiendo con los meses de vacaciones, de las frecuencias y las rutas entre islas con el objetivo de alcanzar al menos el 70% de la conectividad que era habitual antes de la crisis sanitaria.

“Es el momento de que la sociedad canaria esté de nuevo unida para juntos salir mucho más rápido de la crisis en la que estamos viviendo tanto en términos económicos como sociales, y el sector del transporte ese esencial para que este objetivo se cumpla, ya que al ofrecer más movilidad estamos poniendo a disposición de los canarios más opciones para que apuesten por el turismo insular”, explicó Franquis, “en la reunión de hoy se ha acordado que el sector ofrezca una campaña de ofertas de vuelos y viajes en barcos suficiente como para dar salida a las demandas de turismo interior, un turismo seguro sanitariamente hablando, y esencial para ir recuperando la planta hotelera o los comercios que ahora están cerrados”.

El consejero de Obras Públicas, Transporte y Vivienda agradeció a las cuatro operadoras, y al sector del transporte en general, su disposición a colaborar con el Gobierno, tanto en este momento, cuando se impulsa la recuperación, como en los peores momentos del estado de alarma y del confinamiento. “Tengo que darle las gracias a todo el sector del transporte en las Islas porque de presumir en Fitur de tener una de las regiones mejores conectadas del país, en un mes pasamos a todo lo contrario, con reducciones del 95 y del 96% en la ocupación de pasajeros tanto en el aéreo como en el marítimo”, indicó Franquis, “el trabajo del sector del transporte nos ha permitido mantener las constantes vitales de la economía canaria durante el estado de alarma, y ha permitido actividades esenciales como conectar a las empresas con sus proveedores y clientes, o mantener las importaciones y exportaciones. En definitiva, el transporte ha contribuido de manera decisiva al sostenimiento de la actividad productiva de Canarias”.

El consejero Franquis hizo hincapié en el esfuerzo realizado por todos para mantener la necesaria conectividad

durante los momentos más duros del estado de alarma, y recordó que fruto de esa colaboración público-privada con las operadoras del transporte la Consejería activó con las navieras un contrato para asegurar el tránsito de viajeros pero sobre todo el de mercancías que garantizaran el abastecimiento de productos básicos durante el confinamiento.

Con este contrato se garantizó la prestación de 138 trayectos semanales entre las diferentes islas por las operadoras marítimas habituales cuando se mantenían las restricciones más severas para poder viajar dentro de la comunidad autónoma. Antes de la crisis sanitaria las diferentes operadoras realizaban 518 trayectos a la semana, por lo que la frecuencia de viajes se vio reducida en un 73% durante el estado de alarma.

El sector aéreo también fue de los más perjudicados ya que las dos compañías aéreas que operan en Canarias realizaban en un día normal anterior al estado de alarma alrededor de unos 240 vuelos al día entre islas. Una vez declarado el estado de alarma, el número de vuelos entre los aeropuertos de Canarias se redujo drásticamente hasta situarse en sólo nueve al día en las semanas de mayor control y restricción de los desplazamientos.