

---

## La Consejería y el Cabildo de Gran Canaria desbloquean e impulsan proyectos estratégicos de carreteras en la isla

Sebastián Franquis anuncia la próxima licitación de la redacción de proyectos como la ampliación de carriles de la autovía marítima en la capital de la isla, el de los nuevos enlaces entre la GC-3 con la carretera de Teror y el acceso a la Universidad o el de la nueva GC-5, que conectará la GC-3 con Telde, con el objetivo de adjudicar las obras a finales de 2021

El consejero regional y el presidente insular, Antonio Morales, destacan la coordinación entre administraciones para definir proyectos e impulsar inversiones

**El consejero de Obras Públicas, Transportes y Vivienda del Gobierno de Canarias, Sebastián Franquis, ha anunciado hoy, tras reunirse con el presidente del Cabildo de Gran Canaria, Antonio Morales, la licitación en los próximos días de la redacción de varios proyectos para agilizar el tráfico entre El Sebadal y San Cristóbal, abrir una variante entre Telde y la GC-1 y mejorar los enlaces desde la GC-3 hacia la Universidad y Teror, entre otros. Todos estos asuntos fueron abordados este viernes en una reunión de seguimiento entre ambas administraciones, a cuyo término tanto Morales como Franquis subrayaron la sintonía entre el Cabildo y el Gobierno para desbloquear e impulsar proyectos estratégicos de carreteras en esta isla, así como para establecer las prioridades de esos proyectos que el Gobierno regional pretende adjudicar en el plazo de un año, a finales de 2021, con cargo a los fondos del Convenio de Carreteras, dinero que servirá para impulsar la economía en el actual contexto de crisis.**

“La reunión de hoy ha servido para compartir prioridades con el Cabildo de Gran Canaria y dar un impulso a los procesos administrativos para licitar en los próximos meses en torno a cinco o seis nuevos proyectos para empezar a adjudicarlos a finales del próximo año”, explicó el consejero Franquis, a la vez que destacó que “desde el Gobierno regional hemos asumido la planificación y el diseño de proyectos en esta isla porque, como le comenté hace un año cuando me reuní con el presidente, cuando llegamos a la Consejería no había ni un solo proyecto relacionado con Gran Canaria que pudiéramos adjudicar. Por tanto, nuestra obligación era poner en marcha estos proyectos para que en esta legislatura empezaran a adjudicarse obras para esta isla, y estoy convencido que el próximo año estaremos adjudicando importantes proyectos para la isla que forman parte del Convenio de Carreteras”.

Uno de esos proyectos cuya redacción ya está en la rampa de salida y que será licitado en las próximas semanas será el del soterramiento del tráfico en la Plaza de Belén María, en Las Palmas de Gran Canaria, y reordenar la circulación en este punto estratégico, no solo para la ciudad y su relación con el entorno portuario, sino para las comunicaciones entre el Puerto y el Aeropuerto. De hecho, la intervención abordará también soluciones contra las retenciones que se producen en el tramo comprendido entre El Sebadal y San Cristóbal.

La reunión permitió dar un espaldarazo a otros proyectos en carreteras, entre ellos la ordenación de la Avenida Marítima de Las Palmas de Gran Canaria ganando un carril más de circulación en cada sentido entre Vegueta y San Cristóbal, lo que exigirá ganar terreno al mar y guarda relación directa con el desarrollo de la Metroguagua, además de que agilizará el tráfico en la ciudad y despejará las salidas hacia el Sur.

Además, la Institución insular y regional acordaron seguir con los trámites técnicos y administrativos para el enganche de la GC-1 con Las Puntillas y El Burrero y para la segunda fase de la circunvalación del triángulo que forman El Carrizal, Ingenio y Agüimes, así como para la variante que enlazará Telde con la GC-3 –la futura GC-5-

---

para descargar la GC-1, además de la variante de Mogán.

En la zona norte, las dos administraciones coincidieron en la necesidad de desdoblar la GC-2 entre Gáldar y Agaete y en abordar la mejora de los accesos por carretera al Puerto de Las Nieves, además de crear nuevos ramales entre el recinto portuario y el casco urbano de Agaete. Otro asunto que se abordará de inmediato es la búsqueda de una solución definitiva para el tramo comprendido entre El Pagador y Bañaderos.

### **Gestión de los puertos**

La Consejería y el Cabildo de Gran Canaria también formalizaron en esta reunión la creación de un comité técnico entre ambas administraciones para estudiar la solicitud de la institución insular para que le sea transferida la gestión de los muelles deportivos de la isla, petición motivada porque la concesión que tiene la Institución insular sobre el muelle de Taliarte vencerá en 5 años.

La normativa señala que el Gobierno de Canarias, que se ha mostrado receptivo a la propuesta, no puede transferir un solo puerto de una isla, sino que debe transferir la gestión de todos los puertos de la misma categoría.