



## La Consejería y AENA planifican la organización de los aeropuertos canarios para afrontar la desescalada

El Gobierno regional coordina con el ente aeroportuario español la incorporación de cámaras termográficas para controlar la temperatura de los viajeros en las zonas de llegada de los aeropuertos de las islas

**El consejero de Obras Públicas, Transportes y Vivienda del Gobierno de Canarias, Sebastián Franquis, participó hoy en una vídeo reunión con el director regional del ente estatal Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), Mario Otero, para planificar la organización de los aeródromos canarios de cara al incremento de vuelos y de tránsito de pasajeros en estas instalaciones una vez que el proceso de desescalada se va consolidando en el Archipiélago y se va liberalizando la movilidad. Con este encuentro el Gobierno regional y AENA pretenden coordinar los recursos logísticos y de protección sanitaria necesarios para que los aeropuertos canarios puedan desarrollar su labor con plenas garantías tras superar las fases más críticas de la crisis provocada por el COVID-19 o coronavirus.**

El consejero Franquis coincidió con Otero en que hay que preparar a los aeropuertos canarios para garantizar la seguridad sanitaria de los miles de usuarios y trabajadores que se espera que transiten por los mismos a partir de la próxima semana si, como es de esperar, la Comunidad Autónoma de Canarias avanza hacia la fase 3 de la desescalada y, sobre todo, se levantan las restricciones a los vuelos internacionales a partir del próximo 21 de junio.

“Para el Gobierno canario es fundamental garantizar tanto la seguridad de los residentes como de los turistas ya que la solidez de la seguridad sanitaria de las Islas será el elemento clave para promocionar a Canarias como destino seguro en el exterior”, aseguró Franquis.

Con esta finalidad, el consejero y el director regional de AENA coordinaron la instalación de cámaras termográficas que detectan a personas con alta temperatura corporal que puede derivar en fiebre, en los aeropuertos canarios. “Hace más de un mes que le planteamos al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana la necesidad de usar cámaras termográficas en los aeropuertos para controlar posibles casos sospechosos de COVID-19, una propuesta que lanzó el Gobierno canario pero que ya, incluso, se está tratando a nivel europeo”, explicó Franquis, “hoy, desde la red regional de AENA nos han confirmado que tienen ya prevista la instalación de estos equipos en los aeropuertos canarios, y por lo tanto estamos satisfechos porque las gestiones realizadas ante el Ministerio han sido satisfactorias”.

Además de estos aparatos de detección del calor corporal, AENA confirmó al consejero regional de Obras Públicas, Transportes y Vivienda que los aeropuertos canarios se han adaptado en las últimas semanas para incorporar todas las medidas de seguridad sanitaria e higiénicas recomendadas por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA), como es la obligación de usar mascarillas, la instalación de marcas en el pavimento para guardar la distancia de seguridad entre pasajeros, el uso de mamparas, o poner a disposición de los usuarios dispensadores de geles hidroalcohólicos, entre otras medidas.