
Las solicitudes del Bono Residente Canario continúan creciendo y suman más de 100.000

El vicepresidente y consejero de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias, Pablo Rodríguez, mantuvo hoy una reunión con consejeros y técnicos responsables del área de transportes de los Cabildo insulares para estudiar la marcha del Bono Residente Canario desde su implantación

El vicepresidente y consejero de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias, Pablo Rodríguez, mantuvo hoy una reunión con consejeros y técnicos responsables del área de transportes de los Cabildo insulares para estudiar la marcha del Bono Residente Canario desde su implantación en el Archipiélago y anunció que ya ha sido solicitado en solo seis meses por más de 100.000 personas en las Islas.

El encuentro contó con la presencia del consejero de Área de Transportes y Movilidad del Cabildo de Gran Canaria, Juan Francisco Trujillo, de Director Insular de Movilidad y Fomento del Cabildo de Tenerife, Miguel Becerra, del consejero del Área de Infraestructuras, Transportes, Emergencias y Protección Civil del Cabildo de La Gomera, Pedro Manuel Morales, de la consejera del Área de Transportes del Cabildo de Lanzarote, Cristina Patricia Pérez, de la consejera delega en materias de Empleo y Transportes del Cabildo de La Palma, Laura Paz, y de la técnico del Cabildo de El Hierro, Sandra Quintero.

El Bono Residente Canario, diseñado por el Ejecutivo autonómico con el fin de abaratar el transporte público terrestre del conjunto del Archipiélago para los residentes canarios, se constituye como una medida que favorece aspectos fundamentales como la mejora de la calidad de vida de los canarios, la cohesión, el progreso y la igualdad de oportunidades.

Pablo Rodríguez subrayó: “El Bono Residente Canario se ha situado como una medida extraordinaria y así lo refleja el número de solicitudes recibidas. La ciudadanía ha dado muestras de la importancia de la iniciativa y de lo necesaria que era su implantación para la mejora de la movilidad terrestre”, y añadió: “Siempre recalco que es una medida impulsada por y para mejorar la calidad de vida de los canarios, ese fue el fundamento de su creación. Y hoy no solo podemos hablar de buenas cifras recabadas, sino también decir que se encuentra ya implantado en el conjunto del Archipiélago, pues la última incorporación fue la isla de El Hierro en el mes de marzo y en el poco tiempo que lleva en marcha ya ha recibido multitud de solicitudes. Es un éxito en todas y cada una de las Islas, es un éxito en Canarias”.

En esta línea, el vicepresidente y consejero de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias recalcó: “Con el Bono Residente Canario se ha incrementado el uso del transporte público colectivo hasta en un 20% y se ha incrementado el número usuarios nuevos, aspectos que se habían establecido como los principales objetivos de la medida. La realidad es que se ha dado un salto cuantitativo y cualitativo del uso de la guagua. Con ello, podemos deducir que hemos logrado hacer más atractivo desplazarse en guagua y esperamos que, en esta línea, siga ganado en usuario. La ciudadanía residente está ahora en disposición de desplazarse cada día en transporte público a un precio más económico y con un servicio de mayor calidad”.

El incremento de usuarios nuevos del transporte público colectivo en las Islas capitalinas es superior al 10%

El vicepresidente y consejero de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias especificó que el incremento de usuarios nuevos en las Islas capitalinas es superior al 10% y que la media del Estado se encuentra en torno al 4%. Asimismo, hizo hincapié en la buena y rápida acogida por parte de los canarios y recordó que en los dos primeros meses de puesta en marcha del bono se solicitó una media de 210 bonos al día, alcanzando 13.000 solicitudes, y que a partir del tercer mes y hasta el mes de febrero, se pasó a recibir una media de 300

solicitudes al día, sumando un total de 27.500 peticiones, de forma que de noviembre a febrero el número de solicitudes se incrementó en un 200%.

Por su parte, el consejero de Área de Transportes y Movilidad del Cabildo de Gran Canaria, Juan Francisco Trujillo, afirmó: “Hemos incrementado el número usuarios nuevos en transporte público en un 13%. Estamos hablando de que se han sumado más de 2.700 nuevos usuarios. Los datos son tremendamente satisfactorios”.

El director Insular de Movilidad y Fomento del Cabildo de Tenerife, Miguel Becerra, señaló: “En 2018 las personas transportadas en guagua fueron casi 40 millones y eso ha significado un crecimiento del 10,7%. Hemos crecido en la isla de Tenerife más del doble con respecto al Estado. De todas las medidas puestas en marcha, el Bono Residente Canario ha sido un elemento importante en este crecimiento. En lo que llevamos de año, hasta el dos de abril, el crecimiento, respecto a los tres primeros meses del año anterior, ha sido de un 20%.

La consejera delega en materias de Empleo y Transportes del Cabildo de La Palma, Laura Paz, comentó: “Nosotros hemos notado bastante la puesta en marcha del Bono Residente Canario. Teníamos una previsión de 5.000 solicitudes de bonos, que hemos superado ampliamente y creemos que la cifra va a seguir aumentando. Por todo ello el Bono Residente Canario es tan positivo”.

El vicepresidente de Canarias volvió a indicar que en Gran Canaria el trayecto Las Palmas de Gran Canaria-Mogán con tarifas sin bonificar suponía al mes para la ciudadanía un gasto de 385 euros, y que ahora con el bono supone un gasto de 40 euros al mes por persona y un ahorro de 345 euros al mes por persona. En el caso de Tenerife, Pablo Rodríguez expuso que el trayecto Santa Cruz de Tenerife-Los Gigantes suponía 374 euros al mes sin bonificar y que ahora con el bono supone un gasto de 47 euros al mes por persona y un ahorro mensual de 327 euros por persona.

Potenciación de un modelo de movilidad sostenible para el Archipiélago

Además, Pablo Rodríguez destacó: “Como ya he comentado en más de una ocasión, se trata de una iniciativa que supone un revulsivo para el transporte público y que, al mismo tiempo, influye en la reducción del nivel de contaminación, en la mejora de la calidad de vida de la ciudadanía y de la fluidez del tráfico”.

De esta forma, el bono es un nuevo instrumento que tiene como objetivo, además de disminuir el precio para los residentes, fomentar el uso del transporte público terrestre entre los residentes en las Islas, favorecer el cambio del vehículo privado por el vehículo público, reducir las emisiones de CO2 y potenciar un modelo de movilidad sostenible para el Archipiélago. Así, esta nueva medida del Bono de Residente Canario forma parte de la estrategia integral diseñada por el Gobierno de Canarias para lograr una movilidad más efectiva y sostenible primando la implementación del uso de tecnologías disponibles que permitan la reducción del consumo energético y la emisión de gases contaminantes que disminuyan el impacto ambiental y ecológico en el sector del transporte por carretera.

En concreto, el Bono Residente Canario pertenece al conjunto de acciones impulsadas desde el Gobierno de Canarias para mejorar los modos de transporte y la movilidad en las Islas y que incluye, entre otras, las subvenciones a la redacción de Planes de Movilidad Sostenible para los diferentes municipios de Canarias; la implantación de la bicicleta como medio preferente, a través del primer Plan Integral de la Bicicleta de Canarias; el IGIC 0 para la obtención de vehículos eléctricos, híbridos y bicicletas; y el avance en las modificaciones normativas que permiten o facilitan, por ejemplo, a los taxistas adquirir coches más sostenibles.

La iniciativa, que impulsa el Gobierno de Canarias, cuenta con una financiación de 30 millones de euros anuales que se suman al montante que el Ejecutivo transfiere a las instituciones insulares en concepto de subvención al transporte terrestre de pasajeros.