



Obras Públicas adjudica el servicio de control y vigilancia de la segunda fase de la carretera de La Aldea

La UTE TPF Getinsa Euroestudios S.L.-Rabadan 17 S.L.-Geocontrol S.A. ha sido la adjudicataria del concurso público para desarrollar las labores de vigilancia en el tramo de vía comprendido entre El Risco y Agaete

La Consejería de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias en funciones, que dirige Pablo Rodríguez, informa que la UTE TPF Getinsa Euroestudios-Rabadán17-Geocontrol ha sido la adjudicataria del concurso de los servicios de control y vigilancia durante la ejecución de las obras de la segunda fase de la carretera La Aldea, en el tramo El Risco-Agaete. El presupuesto de adjudicación ha sido de 4.756.484,70 euros y cuenta con un plazo de ejecución de 74 meses.

Al respecto, Pablo Rodríguez aseguró: “La segunda fase de la carretera de La Aldea permitirá solventar los problemas de seguridad de la actual vía. Además, este tramo disminuirá el trayecto hasta La Aldea en un 55% en relación con el actual”. En este sentido, señaló: “La Consejería ha trabajado para comenzar esta obra cuanto antes, porque se trata de una carretera demandada históricamente por los vecinos de La Aldea y por los grancanarios, y ya es hora de dar respuesta a esta petición. Además, es importante destacar que la actuación generará también, a lo largo de los próximos dos años y medio, cientos de puestos de empleo de manera directa e indirecta”.

Características de la obra

La segunda fase de la carretera de La Aldea abarca el tramo de 8,5 kilómetros comprendidos entre El Risco y Agaete. El proyecto contempla llevar a cabo una mejora de un tramo de medio kilómetro de la GC-200 hasta una nueva rotonda que se construirá, y a partir de la cual se ejecutará una sucesión de túneles y viaductos hasta llegar a conectar con la primera fase de esta obra, la que discurre entre El Risco y La Aldea.

El proyecto también fija un total de ocho túneles y dos viaductos. Desde la nueva rotonda, se ejecutarán los primeros cinco túneles bidireccionales con un carril por cada sentido, hasta llegar al viaducto sobre el barranco de La Palma, cuya longitud será de 130 metros. Posteriormente, se ejecutará otro túnel de 400 metros y tres carriles y dos túneles más, bajo el Risco de Faneque, con dos carriles cada uno y comunicados mediante galerías transversales.

Además, se ejecutará el viaducto de El Risco, con una longitud de 520 metros y tres carriles, y el último túnel, de 600 metros y tres carriles, que conectará con el tramo ya ejecutado en el semienlace de El Risco.